

Прокуратура Российской Федерации
ё
Уральская транспортная прокуратура

ОРЕНБУРГСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

460000, г. Оренбург,
Проспект Парковый, д.6
301-320, 301-322
Orenburg-trans-prok@yandex.ru

Утверждены правила оказания услуг общественного питания

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1515 утверждены правила оказания услуг общественного питания (далее – постановление, правила).

В соответствии с правилами исполнитель обязан довести до сведения потребителей информацию о продукции и услугах посредством меню, прейскурантов или иными способами.

Наряду с оказанием услуг питания исполнитель вправе предложить потребителю приобрести услуги по организации досуга и другие услуги, указав на их возмездный или безвозмездный характер. Исполнитель не вправе без согласия потребителя выполнить дополнительные услуги за плату, а также включать их в расходы.

Потребитель вправе отказаться от оплаты таких услуг, а если они оплачены, то потребовать возврата уплаченной суммы.

Исполнитель обязан иметь книгу отзывов и предложений, которая предоставляется по требованию потребителя.

Постановление вступает в силу с 01.01.2021.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

С 1 января 2021 года вступают в силу правила представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2020 № 1241 «Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов» установлен порядок представления декларации промышленной безопасности опасных

производственных объектов в органы государственной власти, органы местного самоуправления, общественные объединения и гражданам (далее – постановление).

Декларация представляется в Федеральную службу по экологическому, технологическому и атомному надзору на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

Перечень сведений, содержащихся в декларации и информационном листе (приложение к декларации), и порядок их оформления устанавливаются Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Постановление вступает в силу с 01.01.2021.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

«Утверждены правила оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования»

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1504 утверждены Правила оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования (далее – правила, постановление).

В соответствии с правилами железнодорожные переезды оборудуются специальными техническими средствами, внесенными в Государственный реестр измерений и прошедшими поверку в установленном порядке.

Оборудованию специальными техническими средствами подлежат железнодорожные переезды, на которых по состоянию на 1 июля текущего года в течение 3 предшествующих последовательных лет произошли 2 и более дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли люди или ранены 5 и более человек.

Соответствующими правилами установлены сроки определения перечня железнодорожных переездов, подлежащих оборудованию специальными техническими средствами с указанием мест их размещения и направление этого перечня на согласование в органы внутренних дел.

Помимо этого, об оборудовании железнодорожного переезда специальными техническими средствами владелец инфраструктуры уведомляет владельца автомобильной дороги, в том числе посредством своего официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Постановление вступило в силу 06.10.2020.

Оренбургский транспортный прокурор
советник юстиции

Д.В. Кириченко

Утверждены правила возмещения ущерба туристам, возникшего в результате неисполнения туроператорам обязательств по договору о реализации туристского продукта

В соответствии со статьей 11.6 Федерального закона от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» порядок и условия возмещения реального ущерба туристам или иным заказчикам из денежных средств фонда персональной ответственности туроператора устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Правила возмещения реального ущерба туристам или иным заказчикам туристского продукта из денежных средств фонда персональной ответственности туроператора в сфере выездного туризма утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1532 (далее – правила).

Согласно правилам предъявить письменное обращение о возмещении указанного ущерба могут туристы, лица, заказавшие туристский продукт от имени туриста или их представители.

Датой установления факта причинения реального ущерба считается дата, когда туроператор опубликовал в СМИ или на своем официальном сайте информацию о прекращении деятельности по причине невозможности исполнения всех обязательств по договорам о реализации туристского продукта.

Правилами определены сроки представления требования о возмещении денежных средств в объединение туроператоров, перечень сведений, отражаемых в таком требовании и документов и др.

Также, дата начала сбора требований о возмещении денежных средств устанавливается объединением туроператоров.

Решение о возмещении туристу или иному заказчику реального ущерба или отказе в таком возмещении может быть обжаловано путем направления соответствующего заявления в объединение туроператоров.

Правила вступают в силу с 01.01.2021.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

Предусмотрена ли административная ответственность за выполнение полетов воздушными судами, на борту которых отсутствуют поисковые и аварийно-спасательные средства?

В соответствии с пунктом 4 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации полеты пилотируемых воздушных судов, не обеспеченных поисковыми и аварийно-спасательными средствами, запрещаются.

В связи с чем, за нарушение пункта 4 статьи 88 Воздушного кодекса Российской Федерации наступает административная ответственность по части 9 статьи 11.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде административного штрафа на граждан в размере до двух тысяч рублей; на должностных лиц до четырех тысяч рублей; на юридических лиц до сорока тысяч рублей.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

Уголовная ответственность за организацию незаконной миграции лицом с использованием своего служебного положения

За совершение организации незаконной миграции лицом с использованием своего служебного положения предусмотрена уголовная ответственность по п. «в» ч. 2 ст. 322.1 Уголовного кодекса Российской Федерации в виде лишения свободы на срок до 7 лет со штрафом в размере до 500 тыс. руб. или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 3 лет либо без такого и с ограничением свободы на срок до 2 лет либо без такого.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

В каких случаях не могут быть выселены граждане из общежитий и служебных помещений?

В соответствии с частью 2 статьи 103 Жилищного кодекса Российской Федерации не могут быть выселены из служебных помещений и жилых помещений в общежитиях без предоставления других жилых помещений не являющиеся нанимателями жилых помещений по договорам социального найма или членами семьи нанимателя жилого помещения по договору социального найма либо собственниками жилых помещений или членами семьи собственниками жилого помещения и состоящие на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях:

- члены семьи военнослужащих, должностных лиц, сотрудников органов внутренних дел, органов федеральной службы безопасности, таможенных органов Российской Федерации, органов государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических

средств и психотропных веществ, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы, органов принудительного исполнения Российской Федерации, погибших (умерших) или пропавших без вести при исполнении обязанностей военной службы или служебных обязанностей;

- пенсионеры по старости;

- члены семьи работника, которому было предоставлено служебное помещение или жилое помещение в общежитии и который умер;

- инвалиды I или II групп, инвалидность которых наступила вследствие трудового увечья по вине работодателя, инвалиды I или II групп, инвалидность которых наступила вследствие профессионального заболевания в связи с исполнением трудовых обязанностей, инвалиды из числа военнослужащих, ставших инвалидами I и II групп вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при исполнении обязанностей военной службы либо вследствие заболевания, связанного с исполнением обязанностей военной службы.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

Ответственность за нарушение административного надзора

В соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 64-ФЗ «Об административном надзоре за лицами, освобожденными из мест лишения свободы» (далее – Федеральный закон) административный надзор осуществляется органами внутренних дел и представляет собой наблюдение за лицом, освобожденным из мест лишения свободы, за исполнением временных ограничений и определенных обязанностей.

Такие ограничения могут выражаться в запрете пребывать в определенных местах, посещать массовые мероприятия, пребывать вне жилого или иного помещения, являющегося местом жительства либо пребывания поднадзорного лица, в определенное время суток, в запрете выезда лицом за установленные судом пределы территории.

Обязанностью поднадзорного лица является посещение от одного до четырех раз в месяц органы внутренних дел по месту жительства, пребывания или фактического нахождения для регистрации.

Иные обязанности поднадзорного лица перечислены в статье 11 Федерального закона.

За несоблюдение указанных ограничений и невыполнение обязанностей предусмотрена административная и уголовная ответственность.

Так, за несоблюдение режима административного надзора предусмотрена административная ответственность по статье 19.24 Кодекса Российской Федерации в виде административного ареста до 15 суток.

В случае неоднократного несоблюдения поднадзорным лицом установленных судом ограничений, сопряженного с совершением данным лицом административного правонарушения, данные деяния уже образуют состав преступления, предусмотренного частью 2 статьи 314.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Под неоднократным несоблюдением поднадзорным лицом следует понимать несоблюдение поднадзорным лицом ограничений, при условии, если лицо ранее привлекалось к административной ответственности за аналогичное деяние два раза в течение одного года.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

О новых правилах маркировки продукции

С 01.07.2020 вступили в силу изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28.02.2019 № 224 «Об утверждении Правил маркировки табачной продукции средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении табачной продукции» и постановление Правительства Российской Федерации от 05.07.2019 № 860 «Об утверждении Правил маркировки обувных товаров средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении обувных товаров».

Согласно указанным постановлениям обувные товары, сигареты и папиросы могут выставляться на продажу, только если они промаркированы.

В случае если указанные категории товаров ввозятся на территорию Российской Федерации из стран, не входящих в Евразийский экономический союз, то они должны быть промаркированы до момента выпуска таможенными органами в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта.

Если у импортера отсутствует возможность нанести средства идентификации (маркировку) на товар за пределами территории Российской Федерации, то импортер имеет возможность поместить товар под таможенную процедуру таможенного склада и нанести маркировку на таможенном складе на территории Российской Федерации, после чего выпустить товар в соответствии таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления.

При производстве товаров на территории Российской Федерации маркировка данных товаров должна осуществляться до их отгрузки с

территории производителя, на которой происходит производство указанных товаров.

Необходимо обратить внимание, что физическим лицам, ввозящим обувные товары, сигареты и папиросы в Российскую Федерацию для личного пользования маркировать товары указанных категорий не требуется.

Кроме того, с 01.10.2020 вступили в силу постановление Правительства РФ от 31.12.2019 № 1957 «Об утверждении Правил маркировки духов и туалетной воды средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении духов и туалетной воды», а также постановление Правительства РФ от 31.12.2019 № 1953 «Об утверждении Правил маркировки фотокамер (кроме кинокамер), фотовспышек и ламп-вспышек средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении фототоваров».

Указанными постановлениями регулируются и вопросы, связанные с маркировкой товара после введения его в оборот.

Так, например, согласно указанным постановлениям продавцы оптового и розничного звена могут бесплатно получить доступ к устройству регистрации эмиссии, чтобы промаркировать остатки и перемаркировать товары с утраченным или поврежденным кодом маркировки

За нарушение установленных правил предусмотрена административная ответственность по статье 15.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а в случае если общая стоимость товаров, в отношении которых нарушены требования маркировки, составит более 2,25 млн. рублей виновным грозит уголовная ответственность по статье 171.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

Утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности некатегорированных объектов инфраструктуры воздушного транспорта

Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1603 утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию (далее – постановление).

Соответствующим постановлением определены общие требования по обеспечению транспортной безопасности всех некатегорированных объектов транспортной инфраструктуры и ряд дополнительных требований, подлежащих реализации в зависимости от вида объекта транспортной инфраструктуры, а также объявленного уровня безопасности.

Кроме того, постановлением установлены обязанности субъектов транспортной инфраструктуры, одной из которой является разработка и утверждение паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Типовая форма такого паспорта утверждена постановлением.

Постановление вступило в силу 16.10.2020 и действует в течение 6 лет со дня вступления его в силу.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

Введены новые правила изменения и расторжения договора воздушной перевозки пассажира

Федеральным законом от 08.06.2020 № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращения последствий распространения новой коронавирусной инфекции» в Воздушный кодекс Российской Федерации введена статья 107.2.

Статья 107.2 Воздушного кодекса Российской Федерации определяет особенности изменения и расторжения договора воздушной перевозки пассажира в отдельных случаях.

В соответствии с указанной статьей при угрозе возникновения или возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на отдельной ее части Правительство Российской Федерации вправе установить на соответствующей территории особенности исполнения договора воздушной перевозки пассажира.

В такие особенности входит право перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также обязанность перевозчика возратить уплаченную за воздушную перевозку пассажира провозную плату.

Если пассажир по своему желанию отказывается от воздушной перевозки при угрозе возникновения или возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, то денежная сумма, внесенная им за воздушную

перевозку в качестве провозной платы подлежит возврату в порядке и сроки, устанавливаемые Правительством Российской Федерации.

Положение об особенностях исполнения договора воздушной перевозки пассажира утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2020 № 991.

В указанном документе подробно описаны действия по возврату денег за билеты, он касается договоров со сроком исполнения начиная с 1 февраля – по перевозкам с КНР, с 18 марта – по всем внутренним и международным перевозкам. Договора должны быть заключены до 1 мая. При этом данный документ не применяется к перевозкам пассажиров по договору фрахтования воздушного судна (чартерные перевозки).

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко

Установлен порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внеуличного транспорта

Приказом Минтранса России от 03.03.2020 № 61 утвержден порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры внеуличного транспорта и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – порядок, приказ).

В соответствии с приказом обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов осуществляется перевозчиками. Перевозчики с учетом вида внеуличного транспорта должны обеспечить пассажирам из числа инвалидов:

- сопровождение пассажиров, являющимися инвалидами и имеющих стойкие расстройства функции зрения или самостоятельного передвижения, и оказание им необходимой помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами;

- возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров по виду внеуличного транспорта, информацией о приспособленности объектов с учетом ограничений жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов, а также с другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме непосредственно на объекте, при обращении к представителю перевозчика лично, по сети «Интернет» или по телефону;

- допуск при перевозке пассажиров из числа инвалидов без взимания дополнительной платы переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и (или) тифлосурдопереводчика, сопровождающих пассажира из числа

инвалидов, собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение;

- дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов речевой, звуковой и зрительной информации;

- дублирование надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, необходимой для получения услуги инвалидами по зрению, знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

- возможность для пассажиров из числа инвалидов проинформировать в доступной форме о предстоящей поездке, ее деталях;

- возможность с учетом ограничений жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов доступа к станциям, межстанционным переходам для пассажиров и предоставляемым в них услугам, включая возможность входа и выхода на станции, межстанционные переходы для пассажиров, самостоятельного передвижения по ним, посадки и высадки в/из подвижного состава внеуличного транспорта, в том числе с использованием собак-проводников, кресел-колясок, и иных вспомогательных средств;

- надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения доступа пассажиров из числа инвалидов к объектам и предоставляемым услугам;

- наличие специально отведенных мест для пассажиров из числа инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата и использующих кресло-коляску;

- размещение в непосредственной близости от мест для пассажиров из числа инвалидов переговорных устройств, устройств экстренной связи, в том числе доступных для пассажиров из числа инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, инвалидов с нарушением зрения или слуха.

Если существующие объекты невозможно полностью приспособить с учетом ограничений жизнедеятельности инвалидов, владельцы таких объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов меры для обеспечения доступа пассажиров из числа инвалидов к месту предоставления на таком объекте услуг либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг, в том числе продажу, возврат проездных документов, по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме.

При этом, перевозчик обязан разместить информацию о доступности внеуличного транспорта в субъекте Российской Федерации и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов на официальном сайте перевозчика в сети «Интернет». Указанная информация подлежит обновлению ежеквартально.

Приказ вступает в силу с 01.01.2021.

Оренбургский транспортный прокурор

советник юстиции

Д.В. Кириченко