

Прокуратура Российской Федерации  
Уральская транспортная прокуратура  
**ОРЕНБУРГСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА**

460000, г. Оренбург,  
Проспект Парковый, д.6  
301-320, 301-322  
[Orenburg-trans-prok@yandex.ru](mailto:Orenburg-trans-prok@yandex.ru)

**Расширен перечень случаев, когда суда могут неоднократно пересекать государственную границу РФ на море без прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля**

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 15.04.2021 № 600 к таким случаям отнесено, в числе прочего, убытие российских ледоколов из российских портов, расположенных в Арктической зоне РФ, в целях торгового мореплавания в Северном Ледовитом океане и входящих в него морях с последующим прибытием в российские порты, расположенные в Арктической зоне РФ.

Оренбургский транспортный  
прокурор  
старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**Определены особенности регулирования труда работников в сфере электроэнергетики, теплоснабжения, в области промышленной безопасности, безопасности гидротехнических сооружений**

Федеральным законом от 20.04.2021 № 99-ФЗ внесены изменения в главу 55 Трудового кодекса Российской Федерации.

Так, установлено, в частности, что к трудовой деятельности в сфере электроэнергетики допускаются лица, прошедшие у работодателя подготовку к выполнению трудовых функций и получившие у него подтверждение их готовности к выполнению трудовых функций, прошедшие аттестацию по вопросам безопасности в сфере электроэнергетики, а в случаях, предусмотренных федеральными законами, также аттестацию в области промышленной безопасности, аттестацию по вопросам безопасности гидротехнических сооружений.

В случае прохождения работниками обучения по охране труда, инструктажа по охране труда и проверки знания указанными работниками требований охраны труда в рамках подготовки к аттестации и аттестации указанных работников или подготовки и подтверждения готовности к работе в соответствии с установленным настоящим Федеральным законом порядком дополнительные обучение по охране труда, инструктаж по охране труда и

проверка знания требований охраны труда в порядке, установленном статьей 225 ТК РФ, не требуется.

Наряду с прохождением аттестации, подготовки и получением подтверждения готовности к работе для подтверждения соответствия квалификации работников, осуществляющих деятельность в сфере электроэнергетики или сфере теплоснабжения, профессиональным стандартам или квалификационным требованиям может проводиться независимая оценка квалификации.

Оренбургский транспортный прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**Закреплена возможность заключения морскими перевозчиками долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота**

Федеральным законом от 20.04.2021 № 94-ФЗ внесены изменения в статью 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

Установлено, что заказчик и исполнитель услуги по ледокольной проводке судна, оказываемой судами атомного ледокольного флота в акватории Северного морского пути, и (или) иных услуг, необходимых для целей торгового мореплавания, оказываемых судами атомного ледокольного флота, могут заключать долгосрочные договоры возмездного оказания услуг по проводке судна и иных услуг при их оказании исполнителем на систематической основе.

В долгосрочном договоре возмездного оказания услуги по проводке судна и иных услуг определяются срок договора, перечень оказываемых услуг, порядок оплаты каждой из входящих в указанный перечень услуг, обязанность исполнителя при использовании судов атомного ледокольного флота обеспечивать их готовность к оказанию услуг по проводке судна и иных услуг в течение всего срока действия договора, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, а также определяемые при необходимости по соглашению сторон иные условия оказания таких услуг.

Оренбургский транспортный прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**Уточнен порядок выдачи иностранным эксплуатантам воздушного транспорта разрешений на выполнение нерегулярного (разового) полета в воздушном пространстве РФ**

Постановлением Правительства РФ от 16.04.2021 № 607 внесены изменения в Правила выдачи иностранным авиационным предприятиям,

международным эксплуатационным агентствам и иностранным индивидуальным предпринимателям разовых разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или на перевозку их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, а также разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации на прием на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов и почты для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации.

Разрешения иностранным эксплуатантам выдаются Росавиацией на основании соответствующей заявки.

Внесенными изменениями, в частности, уточняются сроки направления заявки, порядок направления запросов российским эксплуатантам, перечень информации, включаемой в указанные запросы, порядок принятия Росавиацией решения о выдаче разрешений по заявкам либо мотивированного решения об отказе.

Предусматривается, что Росавиация информирует ФТС России о выданных разрешениях в отношении перевозок на воздушных судах, внесенных в них изменениях, а также об их отзыве.

Оренбургский транспортный прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**Правительство РФ будет определять категории товаров, в отношении которых не применяются предусмотренные ТК ЕАЭС неполное таможенное декларирование и периодическое таможенное декларирование**

Федеральным законом от 20.04.2021 № 97-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Как отмечает законодатель, в статьях 115 и 116 ТК ЕАЭС для отдельных категорий товаров предусмотрены особенности таможенного декларирования - неполное таможенное декларирование (в случае, если декларант не располагает на момент подачи декларации на товары точными сведениями, необходимыми для заявления в такой декларации на товары) и периодическое таможенное декларирование (в случае, если лицо осуществляет перемещение через таможенную границу Союза товаров двумя или более партиями на одних и тех же условиях в течение периода поставки).

Однако указанные особенности таможенного декларирования зачастую используются недобросовестными участниками (декларантами) при экспорте отдельных категорий товаров, в том числе, лесоматериалов.

В этой связи, Правительство РФ надеяется правом определения категорий товаров, в отношении которых неполное таможенное декларирование и периодическое таможенное декларирование применяться не будет.

Кроме того, уточнены полномочия Правительства РФ в отношении оборудования и товаров для оборудования при завершении действия таможенной процедуры свободного склада.

Оренбургский транспортный прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**Внесены уточнения в порядок осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС**

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 05.03.2021 № 27 в частности, установлено, что фитосанитарный сертификат признается не подтверждающим соответствие партии подкарантинной продукции предъявляемым карантинным фитосанитарным требованиям в следующих случаях:

отсутствие в фитосанитарном сертификате сведений о соблюдении единых карантинных фитосанитарных требований, действовавших на дату выдачи фитосанитарного сертификата и не утративших силу на дату проведения документарной проверки;

определение по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции:

отсутствия маркировки на упаковке партии подкарантинной продукции (в случае, если едиными карантинными фитосанитарными требованиями предусмотрены требования к упаковке и маркировке партии подкарантинной продукции);

несоответствия информации, содержащейся в маркировке упаковки партии подкарантинной продукции, единым карантинным фитосанитарным требованиям и (или) сведениям из фитосанитарного сертификата на данную партию подкарантинной продукции.

Также определено, что по результатам досмотра древесных упаковочных и крепежных материалов должностное лицо уполномоченного органа принимает решение о запрете их ввоза в случае, если в ходе досмотра установлено, что на этих материалах отсутствует маркировка по одной из форм, предусмотренных едиными карантинными фитосанитарными требованиями, подтверждающая проведение обработки таких материалов прогреванием по всей толще древесины

или фумигации, или древесные упаковочные и крепежные материалы не соответствуют единым карантинным фитосанитарным требованиям.

Оренбургский транспортный  
прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**Установлен порядок и случаи прекращения обременения объектов речного порта обязательством по использованию в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта, а также изменения его условий**

Постановлением Правительства РФ от 21.04.2021 № 628 утверждено Положение о порядке и случаях прекращения обременения объектов речного порта обязательством по использованию в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта, а также изменения его условий.

Обременение объекта речного порта может быть прекращено или условия такого обременения могут быть изменены в следующих случаях, предусмотренных пунктом 7 статьи 31 Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества":

отсутствие или изменение государственного либо общественного интереса в обременении объекта речного порта;

невозможность или существенное затруднение использования объекта речного порта по его прямому назначению.

В целях прекращения обременения объекта речного порта (изменения условий обременения) собственник либо его уполномоченный представитель вправе представить в Росморречфлот заявление и необходимые документы.

Установлена процедура рассмотрения заявления и документов, принятия решения о прекращении обременения (об изменении условий обременения) или решения об отказе в прекращении обременения (изменении условий обременения).

Оренбургский транспортный  
прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

## **Актуализированы отдельные акты Президента РФ по вопросам противодействия коррупции**

Поправки внесены в целях приведения положений отдельных указов Президента РФ о противодействии коррупции в соответствие с Федеральным конституционным законом от 06.11.2020 № 4-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации».

Указом Президента РФ от 20.04.2021 № 232 скорректированы порядок представления сведений о доходах Председателем Правительства РФ, заместителем Председателя Правительства РФ и федеральными министрами, а также Положение о проверке достоверности и полноты сведений, представляемых гражданами, претендующими на замещение государственных должностей Российской Федерации, и лицами, замещающими государственные должности Российской Федерации, и соблюдения ограничений лицами, замещающими государственные должности Российской Федерации, утвержденное Указом Президента РФ от 21.09.2009 № 1066.

Оренбургский транспортный  
прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

**До 30 сентября 2021 года включительно продлевается течение сроков, установленных ТК ЕАЭС в отношении транспортных средств, ввезенных для личного пользования**

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2021 № 25 в связи с принятыми мерами, направленными на предупреждение и предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, по 30 сентября 2021 г. включительно продлено течение:

- срока временного ввоза, установленного пунктом 1 статьи 264 Таможенного кодекса ЕАЭС в отношении транспортных средств для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС;

- срока, установленный абзацем вторым подпункта 5 пункта 2 статьи 268 ТК ЕАЭС, в течение которого осуществляется таможенное декларирование временно ввезенных транспортных средств для личного пользования с целью их вывоза с таможенной территории ЕАЭС;

- срока, установленного подпунктом 1 пункта 22 статьи 455 ТК ЕАЭС, в течение которого транспортные средства для личного пользования, помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории свободной экономической зоны РФ, могут быть временно вывезены с ее территории на остальную часть таможенной территории ЕАЭС без завершения действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны.

Данные положения распространяется на правоотношения, возникшие с 1 апреля 2021 г.

Оренбургский транспортный прокурор  
старший советник юстиции

Д.В. Кириченко

## **Компенсация вреда, причиненного источником повышенной опасности, осуществляется независимо от вины**

Законом установлена обязанность юридических лиц, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих, возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если они не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего (статья 1079 ГК РФ).

Ответчиком по искам о возмещении вреда привлекается юридическое лицо, владеющее источником повышенной опасности на любом законном основании.

Объектами защиты прав являются жизнь и здоровье граждан, то есть состояние полного социального, психологического и физического благополучия человека.

Уральская транспортная прокуратура разъясняет, что компенсация морального вреда, причиненного источником повышенной опасности, осуществляется независимо от вины причинителя вреда (статья 1100 ГК РФ).

Основанием для уменьшения размера возмещения вреда могут являться только виновные действия потерпевшего, при доказанности его грубой неосторожности и причинной связи между такими действиями и возникновением или увеличением вреда.

К примеру, наличие в действиях потерпевшего грубой неосторожности, выразившейся в нарушении правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности, правил перехода через железнодорожные пути, а также нахождение в состоянии алкогольного опьянения, являются основанием для уменьшения размера возмещения морального вреда.

Объектом защиты может выступать и животный мир. В этом случае гражданская ответственность наступает безусловно, без исследования обстоятельств гибели животного под колесами железнодорожного состава.

Вред подлежит возмещению, в том числе, за счет средств страховой организации в размере, соответствующем страховой выплате.

Оренбургский транспортный  
прокурор

старший советник юстиции

Д.В. Кириченко